

جهود جبارة لمواجهة كورونا ومتحوراته

تحديات كبيرة واجهتها مصر للطيران وقطاعاتها المختلفة في عام 2021



أيضاً هناك تحديات مثل «الامن السيبراني» والخدمات السياحية التي تساعده في التشغيل الآلي للعمليات وزيادة الكفاءة. هذا إضافة إلى الخدمات التقنية الافتراضية وعن بعد التي تمكن الموظفين والمطارات من استخدامهم للعمل من المنزل والتواصل مع الركاب عن بعد.

أهداف مصر للطيران والرؤى المستقبلية لها لا حدود لها فهي تتطلع للسحاب وتنافس الشركات العالمية، إذ تتواصل عقول وصناعات المستقبل لديها لتوفير أكبر فرص استثمارية على الإطلاق، وترسم الرؤية المستقبلية لاستراتيجية الشركة خلال السنوات المقبلة وخطط تحديث الأسطول الجوي الذي يضم أحدث الطرازات ويصل إلى أكثر من 72 مطارا حول العالم، إذ تلعب مصر للطيران دورا محوريا في ربط أوروبا وبمصر والشرق الأوسط وأفريقيا والشرق الأقصى عبر مطار القاهرة وفتح خطوط جديدة من المقرر تشغيلها إلى كينشاسا عاصمة الكونغو ودين عاصمة أيرلندا وغيرها.

تشغيل أحدث أجهزة الطيران التمثيلي وفى منتصف فبراير 2021 شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والدكتور خالد العناني وزير السياحة والآثار، والطيار محمد منار عنبه، ومسؤولو وزارة الطيران المدني، بدء تشغيل أحدث أجهزة الطيران التمثيلي من طراز إيرباص A320neo، وذلك بأكاديمية «مصر للطيران» للتدريب، التي تعد أحد أكبر مراكز التدريب الإقليمية المعتمدة في مجال النقل الجوي بمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا.

أيضا «فتى في مصر» أطلقتها وزارتا الطيران والسياحة والآثار بالتعاون مع غرفة المنشآت السياحية تشجيعا للسياحة الداخلية لتكون عوضا عن تأثر معدلات السياحة الوافدة سلبا نتيجة جائحة الوباء العالمي كورونا، حيث تتبج أسعارا مناسبة للنفاد تبدأ من 200 جنيه للفرج مع تخفيض أسعار الطيران ليبدأ من 1500 وحتى 2000 جنيه.

تاريخ مصر للطيران للخدمات الجوية حاصل بالإنجازات والخطط المستقبلية والتسويقية والتوسعية وفهر تقدم خدماتها لمختلف شركات الطيران طبقا للمعايير العالمية والشهادات الدولية.



وهناك مجموعة من التحديات الأخرى التي واجهت قطاع الطيران في عام 2021 تكمن في عمليات الركاب، واللا تلامسية واختبارات كورونا السريعة في المطارات، ودمج الشهادات الصحية وتبادل المعلومات رقميا بين الجهات وفي أنظمة تكنولوجيا المعلومات الحالية للمطارات وشركات الطيران والحكومات.

غير أن جائحة كورونا دفعت شركات الطيران والمطارات إلى التحول الرقمي وإعادة ترتيب أولوياتها في مجال تكنولوجيا المعلومات، وعقدت مصر للطيران اتفاقا لتعزيز التعاون مع وزارة الاتصالات في مجال التحول الرقمي، حيث ناقش الاجتماع للطيار محمد منار وزير الطيران المدني مع الدكتور عمرو طلعت وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات بمقر وزارة الطيران المدني؛ الآليات لتعزيز التعاون بين الوزارتين في مجال التحول الرقمي وسبل تنظيم الاستفادة من الحلول التي توفرها تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتقنيات الذكاء الاصطناعي لخدمة قطاع الطيران المدني. وشهد اللقاء الاتفاق على توقيع بروتوكول تعاون بين وزارة الطيران المدني

ووفي ضوء ما تشهده البلاد من موجة طقس غير مستقر، وجه وزير الطيران المدني برفع درجة الاستعداد القصوى بالمطارات المصرية لمتابعة انتظام الحركة التي تسير بشكل طبيعي ومنظم فلا توجد تأثيرات على حركة إقلاع وهبوط الطائرات، وفق ما أكدته غرفة العمليات المركزية التي شكلها وزير الطيران بالتنسيق بين سلطة الطيران المدني ومركز العمليات المتكامل بمصر للطيران والمطارات وهيئة الأرصاد الجوية لمتابعة حالة الطقس وتطورات الأحوال الجوية على مدار الساعة.

وشدد وزير الطيران على أهمية التنسيق التام مع الأجهزة المختصة في حالة هطول أمطار كثيفة لضمان سوية الحركة داخل مطار القاهرة وخارجه وكافة المطارات، من أجل الحفاظ على سلامة جميع الركاب والعاملين والتأكد من تواجد فرق الطوارئ والمعدات اللازمة لمواجهة سقوط الأمطار في مواقع العمل المختلفة. ووجه بضرورة الاستعداد لفتح مخارج السيول بمختلف المطارات في حالة سقوط أمطار، وتوافر أعداد كافية من أجهزة سحب المياه وتوزيعها في المسارات المخصصة لها.



وهناك مجموعة من التحديات الأخرى التي واجهت قطاع الطيران في عام 2021 تكمن في عمليات الركاب، واللا تلامسية واختبارات كورونا السريعة في المطارات، ودمج الشهادات الصحية وتبادل المعلومات رقميا بين الجهات وفي أنظمة تكنولوجيا المعلومات الحالية للمطارات وشركات الطيران والحكومات.

كرمت الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية، وسط أجواء احتفالية يسودها الوفاء والتقدير، حسام سعيد عبد الحي بمناسبة بلوغه السن القانونية، في حضور المهندس محمد سعيد محروس رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية الذي حرص على الحضور.

تحديات كبيرة واجهتها مصر للطيران وقطاعاتها المختلفة خلال عام 2021. غير أن الأزمة الحقيقية كانت وباء فيروس كورونا (كوفيد-19)، وما أن بدأ العالم يأخذ أنفاسه قليلا في الفترة الأخيرة، ظهرت متحورات الوباء التي أثارت الفزع.

مصر للطيران اجتازت اختبارات وتحديات كثيرة في الـ 2021 وأصعبها مواجهة فيروس اجتاح العالم بأسره هو فيروس كورونا، إذ بذلت وزارة الطيران المدني في ضوء توجيهات الطيار محمد منار وزير الطيران جهودا جبارة لمواجهة ومتابعة المستجدات الصحية الخاصة بفيروس كورونا والمتحور الجديد «أوميكرون».

وشهدت المطارات المصرية عامة ومطار القاهرة الدولي خاصة، كثيفا للإجراءات الاحترازية والوقائية إلى جانب عمليات تطهير وتعقيم موسعة شملت مداخل ومخارج مطار القاهرة الدولي وصلات السفر والوصول ومنطقة سيور الحظائير وأماكن الانتظار والاستراحات والسلامة المتحركة والمصاعد وسوائل النقل داخل المطار وبوابات الصعود إلى الطائرات بالإضافة للكتابات الإرشادية الخاصة بالعاملين، فضلا عن تشديد الالتزام بالإجراءات الاحترازية والوقائية لجميع الركاب والعاملين بالمطار وضرورة ارتداء الكمادات طوال تواجد الركاب والعاملين بالمطارات والتباعد الاجتماعي وتوفير المطهرات بجمع صالات السفر والوصول. كما تستمر أعمال التطهير والتنظيف للطائرات قبل كل رحلة وبعدها.

وفي هذا الصدد وجه وزير الطيران بضرورة التنسيق المستمر بين وزارة الطيران المدني ووزارة الصحة والسكان وسلطات الحجر الصحي بمطار القاهرة وكافة المطارات المصرية وتطبيق جميع الإجراءات الصحية والتفحص لجميع الركاب من مختلف دول العالم وخاصة القادمين من الدول التي انتشر بها متحور أوميكرون بكل صرامة والالتزام بقياس درجات الحرارة لجميع الركاب في السفر والوصول عبر الكاميرات الحرارية، فضلا عن متابعة غرفة الأزمات الموقف أولا بأول على مدار 24 ساعة لمتابعة أية مستجدات بالإضافة إلى التشديد على الالتزام بجميع الإجراءات الاحترازية والوقائية بجميع المطارات المصرية.

تمر الأيام والسنوات بسرعة، تاركة لنا إرثا خالدا ينقش في قلوبنا وعقولنا ذكريات كثيرة مرت علينا، منها الحسن ومنها غير ذلك، وما هو عام 2021 يودعنا بعد أيام عصيبة اجتاح العالم فيها وباء فيروس كورونا المدمر الذي قضى على الشباب والكبار وأهني العواجز، وعاش العالم على مداره أيام تعب ومرض وهم وغم وحزن وألم، وما زال يعاني، فمتحورات الوباء مستمرة، نسأل الله النجاة.

غير أن من الأمور الجميلة التي غلقت نهايات عام 2021 هو تنظيم الشركة الوطنية مصر للطيران رحلة ترفيهيه إلى مدينة الأقصر لأطفال مبادرة «قادرون باختلاف» التي أطلقها الرئيس عبد الفتاح السيسي لدعم وتشجيع الشباب والأطفال المصريين من ذوي الهمم.

حقيقة، هذه المبادرة أسعدتنا جميعا ومشاركة مصر للطيران فيها تحت قيادة الوزير محمد منار والطيار عمرو أبو العينين رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران، زاد من السعادة وتوجت المجهود الكبير والرائع الذي تقوم به مصر للطيران لخدمة وطننا الغالي.

ولم لا ومصر للطيران تشارك عبر تاريخها الممتد في دعم ورعاية كافة المبادرات وبرامج المسؤولية المجتمعية في مختلف المجالات العلمية والرياضية والاجتماعية والثقافية وغيرها لخدمة ذوي الهمم والاحتياجات الخاصة للتخفيف عنهم وتذليل المعوقات والتحديات التي تواجههم وتحقيق أحلامهم في مستقبل أفضل للقيام بدور في خدمة وطنهم.

ودائما ما تسهل مصر للطيران إجراءات سفر ذوي الهمم من خلال فرق عمل مدربة.

القابضة للمطارات تكرم حسام سعيد أحد كوادرها بمناسبة بلوغه السن القانونية

حضر حفل التكريم بعض رؤساء القطاعات ومديري العموم وممثلي اللجنة التقابلية ولجنة النشاط الرياضي والاجتماعي، وعدد من العاملين بالشركة القابضة للمطارات وشركة تكنولوجيا المعلومات الطيران «أفيت»، والذين حرصوا على تقديم التهئة بهذه المناسبة، متمنين له دوام الصحة والعافية.

وعبر المهندس محمد سعيد محروس له عن خالص تقديره وامتنانه لفترة عمله بالشركة، متمنيا له مزيدا من التوفيق والنجاح والصحة والعافية في الفترة المقبلة، مؤكدا على أن قيم الوفاء والشكر والعرفان هو نهج وعقيدة راسخة لدى جميع العاملين بالشركة على اختلاف مستوياتهم الوظيفية.

وأشاد إسحق بالمجهود الكبير والإصرار لقطاع السلامة والجودة بشركة ميناء القاهرة الجوية برئاسة الدكتور محمد عبد الوهاب للحصول على هذا الاعتماد الذي يستمر لمدة 3 سنوات تنتهي في 2024.

وأشاد إسحق بالمجهود الكبير والإصرار لقطاع السلامة والجودة بشركة ميناء القاهرة الجوية برئاسة الدكتور محمد عبد الوهاب للحصول على هذا الاعتماد الذي يستمر لمدة 3 سنوات تنتهي في 2024.



«القاهرة الجوي» تحصل على شهادة الأيزو لأول مرة على مستوى وزارة الطيران

شركة ميناء القاهرة الجوي
Cairo Airport Company

الخدمة المميزة
Ahlan
Exclusive Service

خدمة أهلاً المميزة
توفرها شركة ميناء القاهرة الجوي

- إنهاء إجراءات السفر والوصول
- مستويات مختلفة للخدمة
- إستراحات مميزة فاخرة
- خدمة ليموزين

الخط الساخن
17708

exclusive@cairo-airport.com
رقم التسجيل الضريبي: 200/227/467



وأشاد إسحق بالمجهود الكبير والإصرار لقطاع السلامة والجودة بشركة ميناء القاهرة الجوية برئاسة الدكتور محمد عبد الوهاب للحصول على هذا الاعتماد الذي يستمر لمدة 3 سنوات تنتهي في 2024.

حصلت شركة ميناء القاهرة الجوي على شهادات الإدارة المتكاملة (الأيزو) كإعادة منح للمرة الثانية من شركة SGS العالمية لمدة ثلاث سنوات في كل من الجودة ISO 9001:2015 - البيئية ISO 14001:2015 - السلامة والصحة المهنية ISO 45001:2018.

يأتي ذلك في إطار توجيهات الطيار محمد منار عنبه وزير الطيران المدني للارتقاء بمستوى الانظمة والخدمات بالمطارات المصرية وضمن سلسلة الإنجازات التي تحققتها الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية.

وتعتبر شركة ميناء القاهرة الجوي هي أولى الشركات في وزارة الطيران المدني التي تحصل على هذه الإصدارات العالمية توجيعة منذ عام 2016 ثم إعادة المنح في 2021 وتعتبر هي الأولى التي حصلت على شهادة السلامة والصحة المهنية بالإصدار الجديد 2018 في قطاع الطيران المدني تمت هذه النجاحات للحصول على هذا الاعتماد الدولي ليكون مطار القاهرة الجوي من أهم المطارات المصرية الحاصلة على هذه الإصدارات مجتمعة لرفع اسم وسمة مصر.

من ناحية، صرح المهندس محمد سعيد محروس رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية بأن حصول شركة ميناء القاهرة الجوي على تلك المواصفة يعد نجاحا كبيرا حيث إنها تتطلب مراجعة دقيقة لكافة الإجراءات التي توافقت عليها مع أحدث الإجراءات والمعايير الدولية، علما بأن مواصفة ISO 45001:2018 من أصعب المواصفات وهي تختلف عن مواصفة الجودة ISO 9001:2015 حيث تتضمن مراجعة أدق لكافة إجراءات العمل.

وهذا المهندس محمد سعيد محروس شركة ميناء القاهرة الجوية وإدارات الجودة والسلامة والصحة المهنية وكافة العاملين على الحصول على تلك الشهادة والتي تقلبت تضامرا جهود جميع العاملين لإتمام عمليات المراجعة والاعتماد.

من جانبه، أوضح المحاسب مجدي إسحق رئيس مجلس إدارة شركة ميناء القاهرة الجوي أن الحصول على تلك الشهادة يعني الحصول على أحد الاعتمادات الدولية المتوافقة مع الاتجاه العالمي الحديث لتنظيم الإجراءات الداخلية للمنشأة وتحسين جودة الأداء وجودة الخدمة للوصول لأفضل الحلول لتقديم الخدمات للمسافرين بشكل فعال.

وأضاف أن إجراءات المراجعة والاعتماد شملت مبانى الركاب الثلاثة بمطار القاهرة والمبنى الإداري لشركة ميناء القاهرة الجوي وهي عملية معقدة نظرا لتوسع المبانى والإدارات والإجراءات بشركة ميناء القاهرة الجوي التي يعكس الحصول عليها حيث استغرقت المراجعة على شركة ميناء القاهرة الجوي 12 يوما وهي مدة طويلة في مجال مراجعة إجراءات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية.

افتتاح أعمال تطوير معامل التحاليل المركزية بمستشفى مصر للطيران



بتم توفير خدمة عمل تحليل Covid-19 PCR شاملة Q R Code بالمستشفى، وكذلك توفير خدمة التحليل السريع لفيروس كورونا شاملة Q R Code بصالة السفر للمسافرين.

وأعرب وزير الطيران عن شكره لجميع الأطقم الطبية والتمريض والعاملين بالمستشفى على تعاملهم المشرف مع جائحة كورونا ووقوفهم كحائل صد في التعامل مع الأزمة.

افتتح الطيار محمد منار وزير الطيران المدني خلال زيارة له إلى مستشفى مصر للطيران أعمال تطوير معامل التحاليل المركزية حيث تم بدء تشغيل أحدث أجهزة التحاليل.

وتقد الطيار محمد منار الوزير في جولة رافقه خلالها الطيار عمرو أبو العينين رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران وكان في استقبالهما الدكتور أيمن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للخدمات الطبية والدكتور أيمن وهدان رئيس القطاع الطبي بالمستشفى، تقف الأقسام الطبية المختلفة للإطمئنان على مستوى الخدمات المقدمة للعاملين بقطاع الطيران المدني والتي عددا من الأطباء بالتخصصات المختلفة وأطقم التمريض والإداريين.

وتابع الوزير الإجراءات الاحترازية للتعامل مع فيروس كورونا مؤكدا ضرورة توافر التدابير اللازمة لتقديم أعلى مستوى من الرعاية والخدمات للحفاظ على الأطقم الطبية والمتبردين على المستشفى.

وخلال الزيارة افتتح الوزير أعمال تطوير معامل التحاليل المركزية بالمستشفى حيث تم بدء تشغيل أحدث أجهزة التحاليل الطبية على مستوى العالم (Atellica Solution Automation) وهو جهاز يعمل بنظام Full Automation والذي يضمن السرعة والدقة لتنتج التحاليل الطبية وسلامة العاملين، كما تم إنشاء موقع إلكتروني لإتاحة استلام نتائج التحاليل الطبية واستحداث نظام إلكتروني للمعامل والتي تجري تحاليل

الكيمياء الكالينينية: تحاليل انزيمات القلب ووظائف الكلى والكبد وتحليل الفيروسات والمناعة ودلالات الأورام وتحاليل أمراض الدم، الميكروبيولوجي وتحاليل المواد المخدرة والأدوية بالإضافة إلى تحاليل Covid-19 PCR والفيروسات الكبدية وتحاليل الأنسجة والأورام كما أنه يتم حاليا استخدام أحدث جهاز للصبغات المناعية الذي يعمل على زيادة الدقة التشخيصية النوعية للأورام